



MOTOR LATERAL

ELECTROMATEN 300 KG

COD:MS00762



Datos técnicos

Denominación		Unidad
Nº de revoluciones de salida	10	rpm
Par de salida	250 (160) ¹⁾	Nm
eje de accionamiento / eje hueco	30,00	mm
Serie	SG 63FK	-
Intervalo del final de carrera (velocidad máxima del eje de accionamiento/eje hueco)	10	-
Tensión de trabajo	1N~ 230	V
Corriente de funcionamiento	4,50	A
Frecuencia de funcionamiento	50	Hz
Factor de potencia cos ϕ	0,99	-
Circuito de seguridad	24	V
Tipo de protección	IP 54	-
Rango de temperatura	-10 / +40 (+60) ²⁾	°C
Nivel de intensidad acústica	< 70	dB(A)
Ciclos por hora	8 (2,2) ¹⁾	h ⁻¹
Momento estático de retención máx.	250	Nm
Condensador de funcionamiento	60	μ F
Momento de caída	510	Nm
Paracaídas (organismo de evaluación / número de certificado)	14-003612-PR02	-
Fuerza manual accionamiento de emergencia	198	N

1) Datos en () según EN 60335-2-103.

2) En caso de uso en el rango de temperatura + 40 °... + 60 ° C, el número máximo de ciclos por hora debe reducirse a la mitad.

Símbolos



Advertencia - ¡Puede provocar lesiones o incluso la muerte!



Advertencia - ¡Peligro de muerte por corriente eléctrica!



Indicación - ¡Información importante!



Obligación - ¡Tarea imprescindible!

Se presentan representaciones gráficas a los ejemplos de productos. Puede haber variaciones al producto suministrado.

Indicaciones de seguridad generales

Uso adecuado

El motorreductor es adecuado para puertas de movimiento vertical, que deben asegurarse contra caída. En el engranaje hay un paracaídas integrado. El montaje del motorreductor debe realizarse directamente en el eje de la puerta.

Debe protegerse el motorreductor frente a la humedad y condiciones ambientales agresivas (p. ej. sustancias corrosivas). Los motorreductores únicamente son adecuados en interiores, para un montaje en el exterior deben tomarse medidas de protección correspondientes. El motorreductor no se ha previsto para zonas con peligro de explosión. No deben excederse los valores indicados en los datos técnicos del motorreductor. La seguridad funcional solo está garantizada si se utiliza conforme al uso adecuado.

Grupo destinatario de estas instrucciones de montaje

Estas instrucciones de montaje están dirigidas a personas expertas con formación en el manejo de instalaciones de puertas. Las personas expertas obtienen su cualificación mediante conocimientos especializados, capacidades y experiencias prácticas. Dichas personas pueden llevar a cabo de forma segura el montaje, el mantenimiento y la modernización según las instrucciones.

Seguridad funcional

La seguridad funcional del producto solo está garantizada si se utiliza conforme al uso adecuado. Tenga en cuenta las instrucciones de montaje. Al montar el producto en la instalación completa deben observarse todas las indicaciones, especialmente las indicaciones de advertencia. GfA no se responsabilizará de los daños debidos al incumplimiento de las instrucciones de montaje. La instalación completa creada debe volver a evaluarse en cuanto a su seguridad según las normas y directivas válidas (p. ej. marca CE). Estas instrucciones de montaje se refieren únicamente a una parte de la instalación completa. Como manual único para toda la instalación no es suficiente. El manual para toda la instalación debe redactarlo el constructor de la instalación.

Recomendamos acceder al área de peligro de la instalación solo si el motorreductor está parado.



Advertencia - ¡El incumplimiento de estas instrucciones de montaje puede provocar lesiones graves o la muerte!

- ☒ Lea el manual antes de utilizar el producto.
- ☒ Guarde el manual de forma que sea accesible.
- ☒ En caso de que entregue el producto a terceros, también deberá entregar este manual.



Advertencia - ¡Peligro debido a un uso inadecuado del producto!

- ☒ No permita que los niños manejen o jueguen con el mismo sin vigilancia.



Advertencia - ¡Peligro de muerte debido a un montaje incorrecto!

En caso de trabajos realizados de forma incorrecta, existe peligro de muerte o peligro de sufrir lesiones graves a causa de la corriente eléctrica o la caída de piezas.

- ☒ Procure que los trabajos solo los realicen personas expertas.
- ☒ Desconecte todas las líneas eléctricas de la tensión.
- ☒ Tenga en cuenta los reglamentos y las normas vigentes.
- ☒ Utilice una herramienta adecuada.



¡Advertencia! ¡Peligro de muerte debido a la caída de objetos en caso de un impacto inadmisibles en el motorreductor!

Los impactos inadmisibles (ejemplos: colisión con una carretilla de horquilla elevadora, caída del motorreductor, arrancar o tirar del motor) provocan daños en el motorreductor. Pueden producirse lesiones graves o la muerte a causa de la caída de objetos.

- ☒ Evite impactos inadmisibles en el motorreductor.
- ☒ Compruebe si el motorreductor presenta daños en caso de que se hayan producido impactos inadmisibles. Preste atención también a la presencia de daños insignificantes. Durante la comprobación bloquee la puerta.
- ☒ Póngase en contacto con el servicio de asistencia si tiene dificultades para evaluar los daños.

Paracaídas integrado

El engranaje de este ELEKTROMATEN incluye un paracaídas integrado. Este ofrece protección contra la caída de la puerta a causa de la rotura o el desgaste del dentado del engranaje. El paracaídas actúa independientemente de la posición de montaje, las revoluciones y el sentido de giro. El paracaídas no requiere mantenimiento. Encontrará la indicación del momento de caída y del número de certificado del paracaídas en los datos técnicos de este manual.



¡Advertencia – Peligro por caída de la puerta!

Si para mover la puerta con el accionamiento manual de emergencia debe ejercer más fuerza que la permitida de 390 N (según DIN EN 12604/DIN EN 12453), significa que hay un bloqueo en el motorreductor o en la puerta. En caso de que se suelte el bloqueo puede producirse la caída de la puerta.

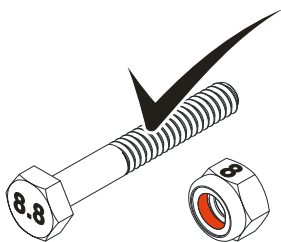
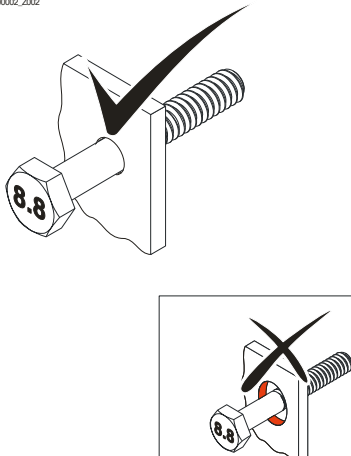
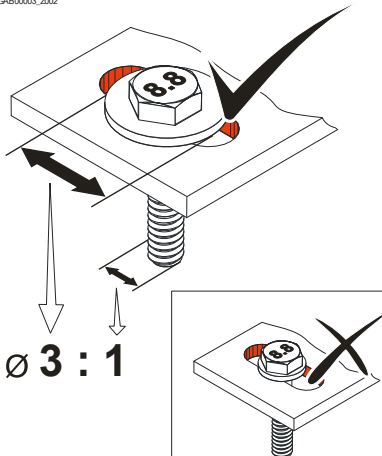
- ☒ Ponerse en un lugar seguro.
- ☒ En el caso de los motorreductores con freno, el accionamiento manual de emergencia debe realizarse contra el freno cerrado.

Montaje mecánico

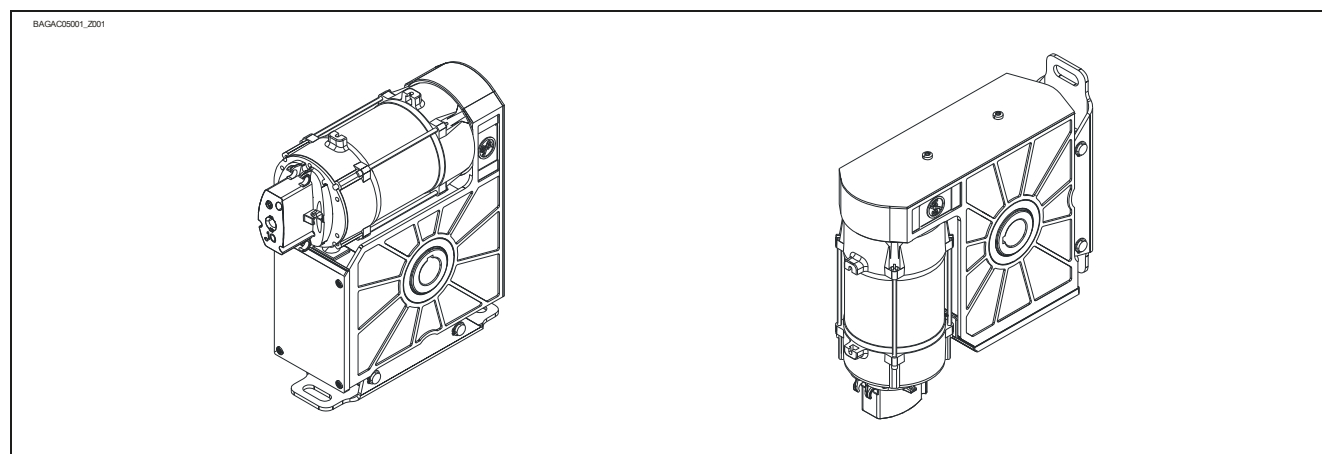
Requisitos

No se pueden superar las cargas permitidas de paredes, sujeciones, piezas de conexión y de transmisión, incluso en caso de momentos de parada o de caída (► Observar datos técnicos).

Elementos de conexión

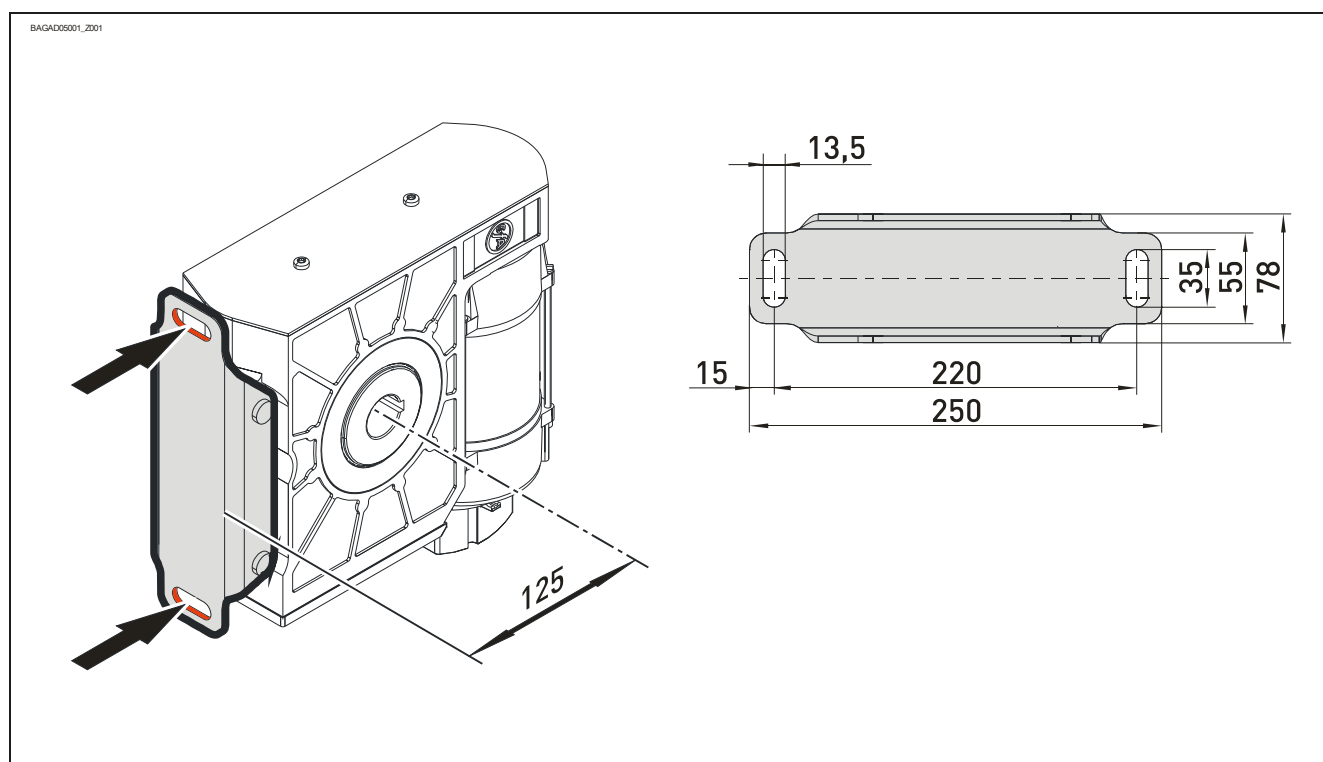
► Utilizar conexiones autoblocantes con una resistencia mínima de 800 N/mm² (8.8).	► Aprovechar al máximo el diámetro de taladro.	► En caso de orificios ovalados utilizar arandelas de dimensiones suficientes.
BAGAB00001_2002  ≥ 800 N/mm²	BAGAB00002_2002 	BAGAB00003_2002 

Posiciones de montaje adecuadas



Sujeción

Para la sujeción, existen 2 orificios ovalados disponibles.



Montaje

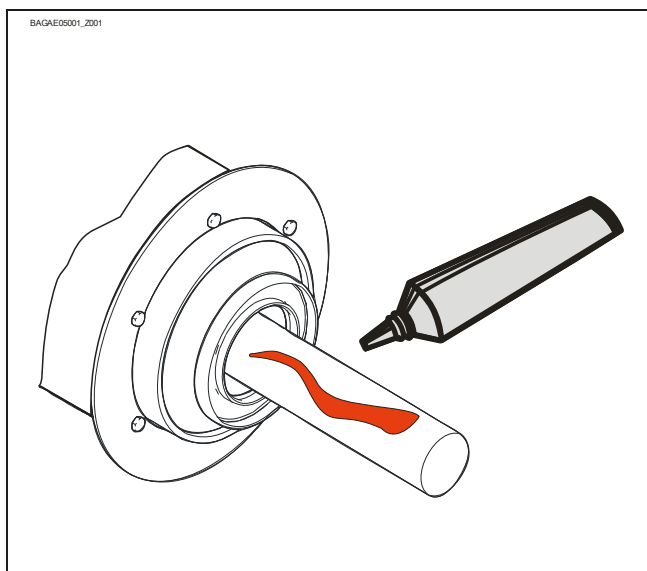
Las siguientes descripciones, hacen referencia a una puerta sin más especificaciones. Para el montaje también deben tenerse en cuenta las indicaciones del fabricante de la puerta.



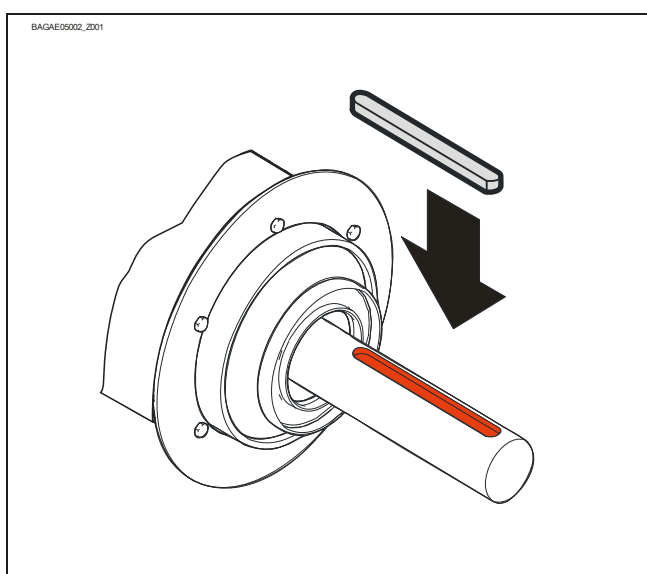
Advertencia – ¡Puede provocar lesiones o incluso la muerte!

- ☒ Utilizar un dispositivo de elevación con suficiente capacidad de carga.

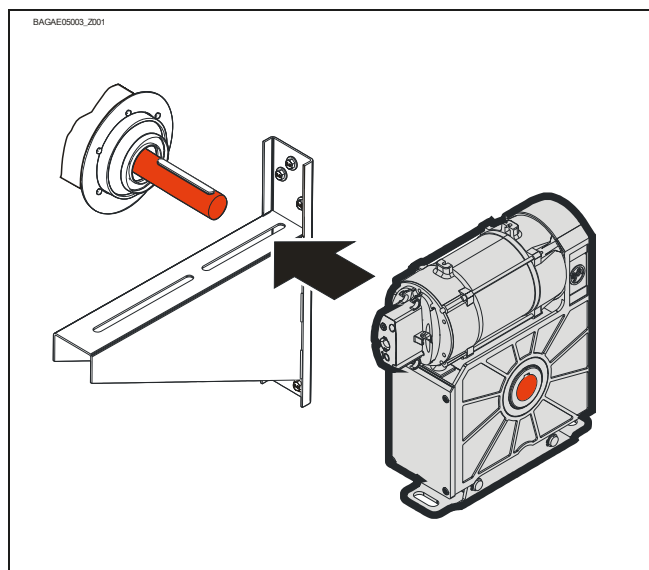
- Engrasar completamente el perno del eje de la puerta.



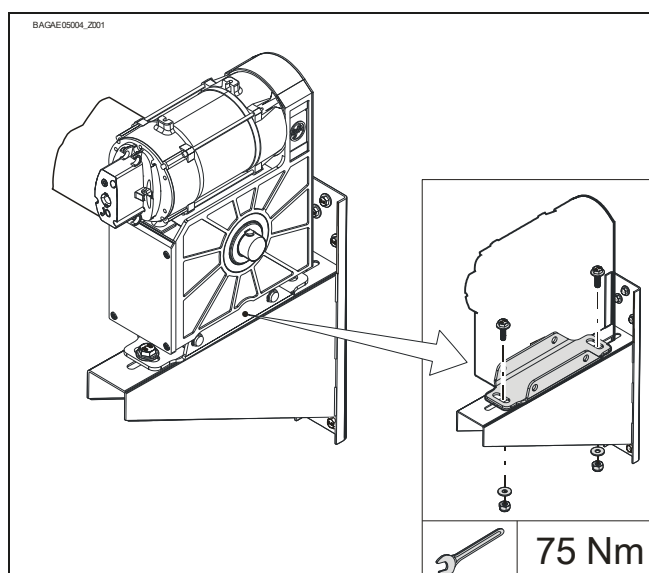
- Montar la chaveta de ajuste.



- Poner el accionamiento.



- Apretar todos los elementos de conexión (M12) a 75 Nm. Montar todos los demás elementos de conexión según las indicaciones del fabricante de la puerta.



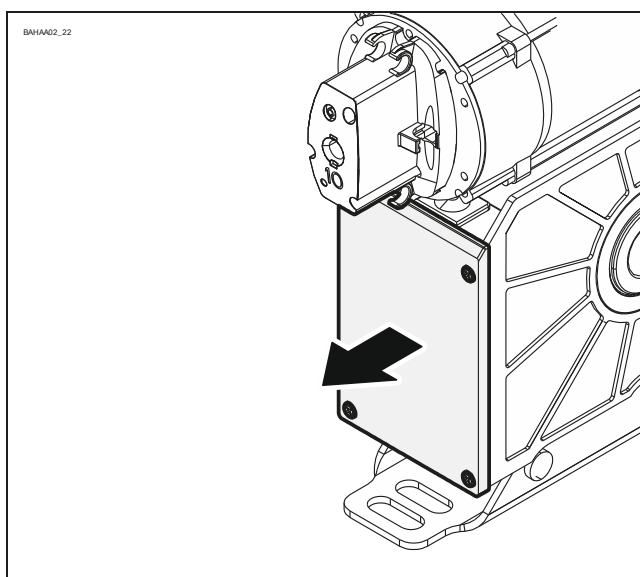
Montaje eléctrico



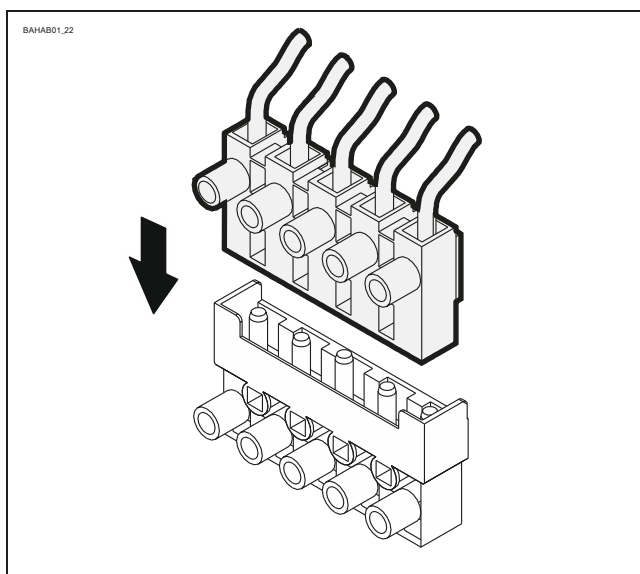
Advertencia – ¡Peligro de muerte por corriente eléctrica!

- ☒ Desconectar y dejar sin tensión las líneas eléctricas y comprobar que están libres de tensión.
- ☒ Tenga en cuenta los reglamentos y normas vigentes.
- ☒ Llevar a cabo la conexión eléctrica según la normativa.

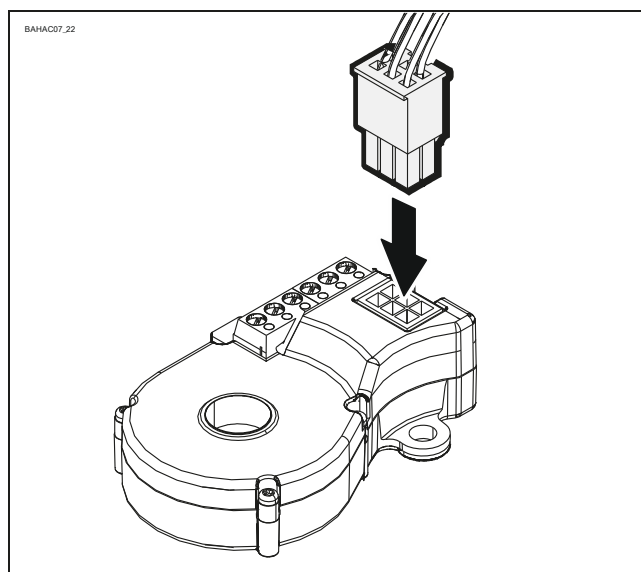
- ☒ Desmontar cubierta.



- ☒ Enchufar el conector del motor.



- ☒ Enchufar el conector del detector de final de carrera.

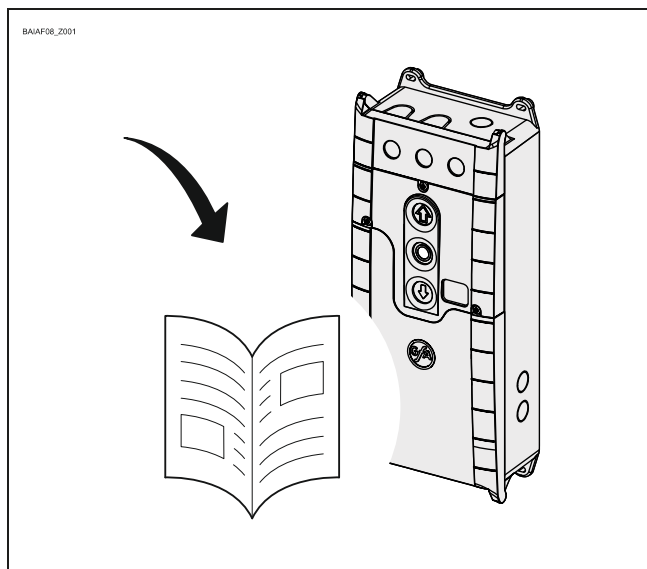


Terminación del montaje eléctrico

Montar los pasacables y/o los prensaestopas.

Ajuste de final de carrera

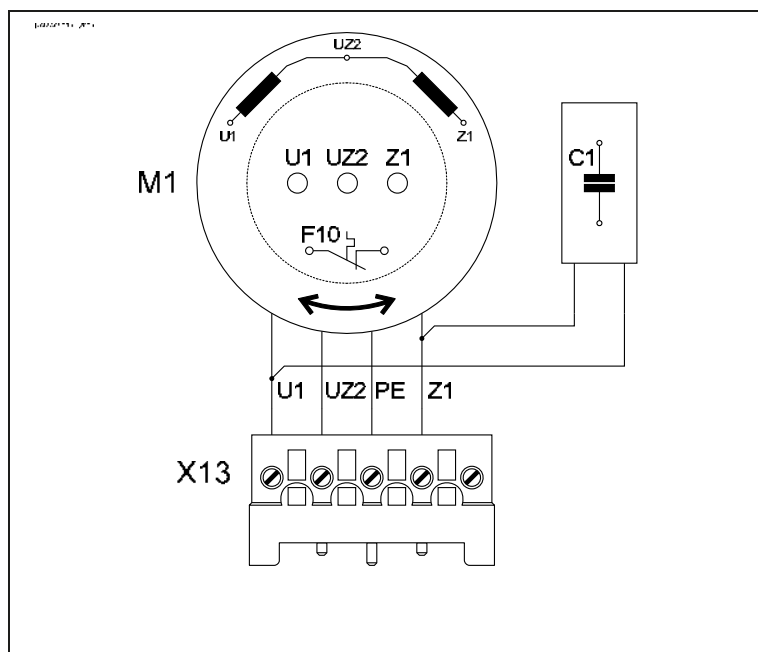
El ajuste de las posiciones finales ABRIR y CERRAR se describe en el manual del cuadro de maniobras.



¡El cuadro de maniobras debe cumplir el nivel de rendimiento c!

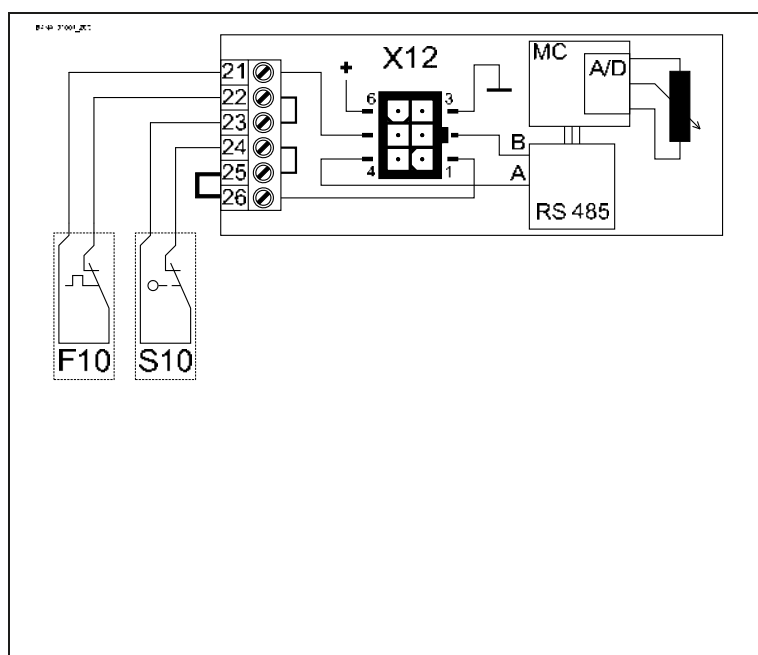
Utilice solo un cuadro de maniobras que evalúe el final de carrera según EN 12453 y cumpla el nivel de rendimiento c.

Conexión motor



C1	Condensador de funcionamiento
M1	Motor
X13	Conector del motor

8 Conexión detector de final de carrera



F10	Contacto térmico
S10	Accionamiento manual de emergencia
X12	Conexión DES
1	Circuito de seguridad
2	Canal B (RS485)
3	Ground
4	Canal A (RS485)
5	Circuito de seguridad
6	Tensión de alimentación

Accionamiento manual de emergencia SK (cadena rápida)

El accionamiento manual de emergencia está previsto para abrir y cerrar la puerta sin alimentación eléctrica. Su accionamiento interrumpe la tensión de mando. El funcionamiento eléctrico ya no es posible.



Advertencia - ¡Peligro de lesión por error de manejo!

- ☒ Desconectar la tensión.
- ☒ Ponerse en un lugar seguro.
- ☒ En el caso de los motorreductores con freno, el accionamiento manual de emergencia debe realizarse contra el freno cerrado.



¡Advertencia – Peligro por caída de la puerta!

Si para mover la puerta con el accionamiento manual de emergencia debe ejercer más fuerza que la permitida de 390 N (según DIN EN 12604/DIN EN 12453), significa que hay un bloqueo en el motorreductor o en la puerta. En caso de que se suelte el bloqueo puede producirse la caída de la puerta.

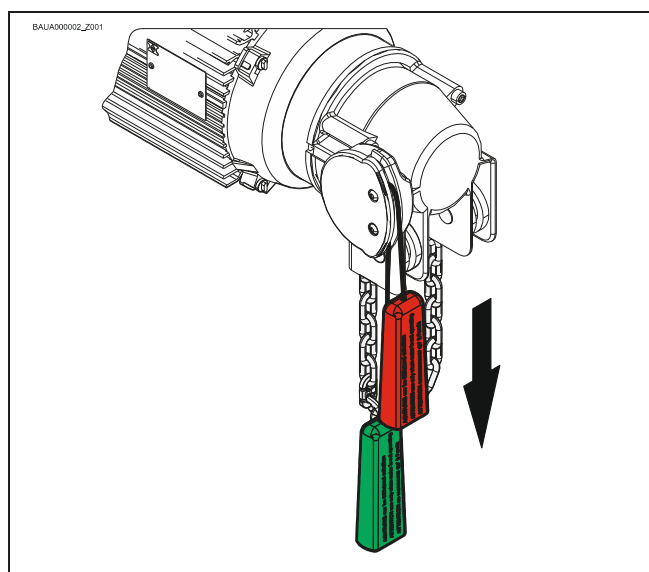
- ☒ Ponerse en un lugar seguro.
- ☒ En el caso de los motorreductores con freno, el accionamiento manual de emergencia debe realizarse contra el freno cerrado.



Precaución - ¡Daños en los componentes!

- ☒ No mover la puerta más allá de los topes.

Conectar tirando de la empuñadura roja.
Abrir y cerrar tirando de la cadena.
Desconectar tirando de la empuñadura roja.



Finalización de la primera puesta en servicio / Comprobación

Comprobar los siguientes componentes y, a continuación, montar todas las cubiertas.

Engranaje

Comprobar que el accionamiento no presenta pérdidas de aceite (algunas gotas son inofensivas). Proteger siempre el eje de accionamiento de la corrosión.

Sistema paracaídas en el engranaje

El sistema paracaídas no requiere mantenimiento ni precisa pruebas.



Advertencia – Peligro por caída de la puerta

En caso de daños en el engranaje, para la protección contra caída de la puerta se activa el paracaídas interno. El engranaje se bloquea.

¡En caso de que se suelte el bloqueo puede producirse la caída de la puerta!

- ☒ Bloquee la puerta para el tránsito de personas y vehículos.
- ☒ No suelte el bloqueo. El accionamiento manual de emergencia no debe utilizarse.
- ☒ Asegure la puerta contra caída. Observe para ello las especificaciones del fabricante de la puerta.
- ☒ El motorreductor debe cambiarse. Observe para ello las especificaciones del fabricante de la puerta.

Sujeción

Comprobar que todos los elementos de sujeción (consolas, soportes del par motor, tornillos, arandelas de seguridad, etc.) están bien fijados y están en perfecto estado.

Cableado eléctrico

Comprobar que los cables de conexión y otros cables no están dañados ni aplastados.

Comprobar que las conexiones roscadas e insertables están bien colocadas y tienen contacto eléctrico.

Accionamiento manual de emergencia

Comprobar el funcionamiento sin corriente. Comprobar su funcionamiento entre los finales de carrera.

Finales de carrera

Comprobar los finales de carrera abriendo y cerrando completamente. No se debe llegar hasta el área de seguridad.

Accionamiento total



¡Nota!

- ☒ Hacer comprobar el motorreductor anualmente por un técnico.
- ☒ Intervalo de prueba corto en caso de puertas de uso frecuente.
- ☒ Se deberán seguir los reglamentos y normativas vigentes.

Eliminación

Eliminación del embalaje

Elimine el material de embalaje de forma adecuada según las disposiciones legales in situ o bien organice su reciclaje.

Eliminación de equipos antiguos

Elimine los equipos antiguos de forma adecuada según las disposiciones legales in situ.

Envíe los equipos antiguos a los sistemas de devolución y recogida disponibles. Los productos GfA también puede devolverlos de forma gratuita. Para ello franquee la devolución de forma adecuada e indentifíquela con la inscripción "Equipos antiguos".



AVISO- ¡Daños medioambientales!

El engranaje contiene aceite.

- ☒ Asegúrese de que se lleva a cabo una eliminación adecuada según las disposiciones legales in situ.