



MOTOR LATERAL

ELECTROMATEN 500 KG

COD:MS00760



Datos técnicos

Serie	SG 85F	
Par de salida	400	Nm
Nº de revoluciones de salida	15	rpm
Eje de accionamiento / eje hueco	40,00	mm
Momento de caída	760	Nm
Sistema paracaídas (punto de pruebas/número de certificado)	14-003612-PR03	
Velocidad de salida máxima con. / des. con funcionamiento convertidor de frecuencia	26 / 15	rpm
Tensión de servicio	3N~ 400	V
Corriente de trabajo	2,55	A
Frecuencia de funcionamiento	50	Hz
Factor de potencia cos φ	0,70	
Conexiones máximas por hora	16	h ⁻¹
Fuerza manual accionamiento de emergencia	151	N
Tipo de protección	IP 65	
Área del detector de final de carrera (velocidad máxima del eje de accionamiento / eje hueco)	20	
Rango de temperatura	-10 / +40 (+60)	°C

En caso de uso en el rango de temperatura +40°...+60° C deben dividirse por la mitad las maniobras por hora máximas.



Indicaciones generales de seguridad

Uso adecuado

El accionamiento está diseñado para puertas que deben asegurarse contra caídas. En el engranaje hay un sistema paracaídas integrado. El montaje del accionamiento se realiza directamente sobre el eje de la puerta.

La seguridad funcional sólo está garantizada si se utiliza conforme al uso previsto. Debe protegerse el accionamiento frente a la lluvia, la humedad y condiciones ambientales extremas. No se asume ninguna responsabilidad en caso de daños producidos por otras aplicaciones o por incumplimiento de las instrucciones.

No está permitido modificar el aparato sin autorización previa del fabricante. En caso contrario, la declaración del fabricante quedará invalidada.

Indicaciones de seguridad

El montaje y la puesta en marcha deberán realizarse, exclusivamente, por personal especializado debidamente cualificado.

Los trabajos en los equipos eléctricos sólo deberán realizarse por técnicos electricistas. Debe ser capaz de valorar las tareas que se le adjudican, las posibles fuentes de peligro y tomar las medidas de seguridad adecuadas.

Asegúrese antes de realizar los trabajos de montaje de que la alimentación eléctrica esté libre de tensión.

Se deberán seguir los reglamentos y normativas vigentes.

Cubiertas y dispositivos de protección

Poner en marcha siempre con las cubiertas y dispositivos de protección correspondientes.

Asegúrese de que las juntas estén bien colocadas y que las uniones roscadas estén conectadas correctamente.

Repuestos

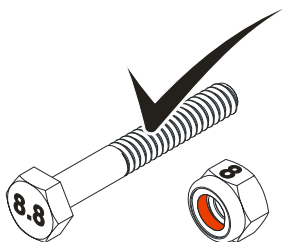
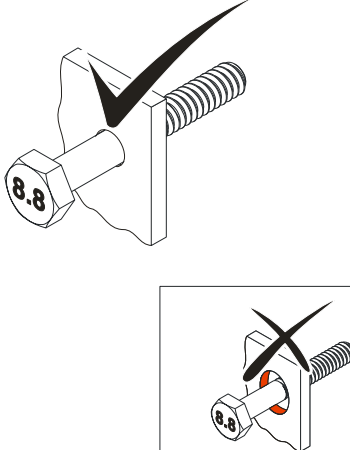
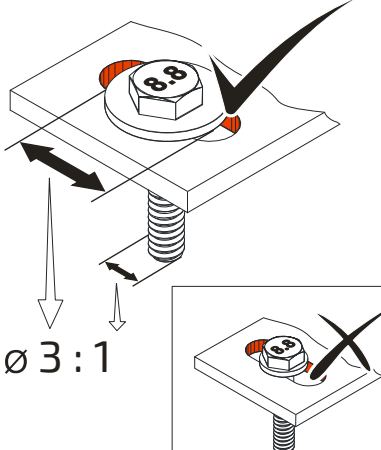
Utilizar solamente piezas de repuesto originales.

Montaje mecánico

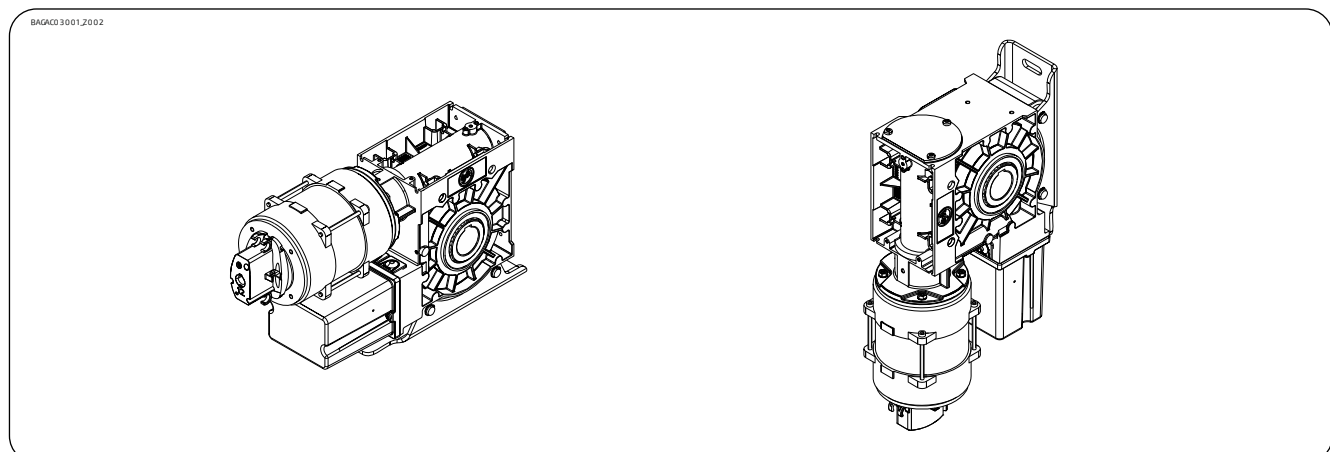
Requisitos

No se pueden superar las cargas permitidas de paredes, sujeciones, piezas de conexión y de transmisión, incluso en caso de momentos de parada o de caída (► Observar datos técnicos).

Elementos de conexión

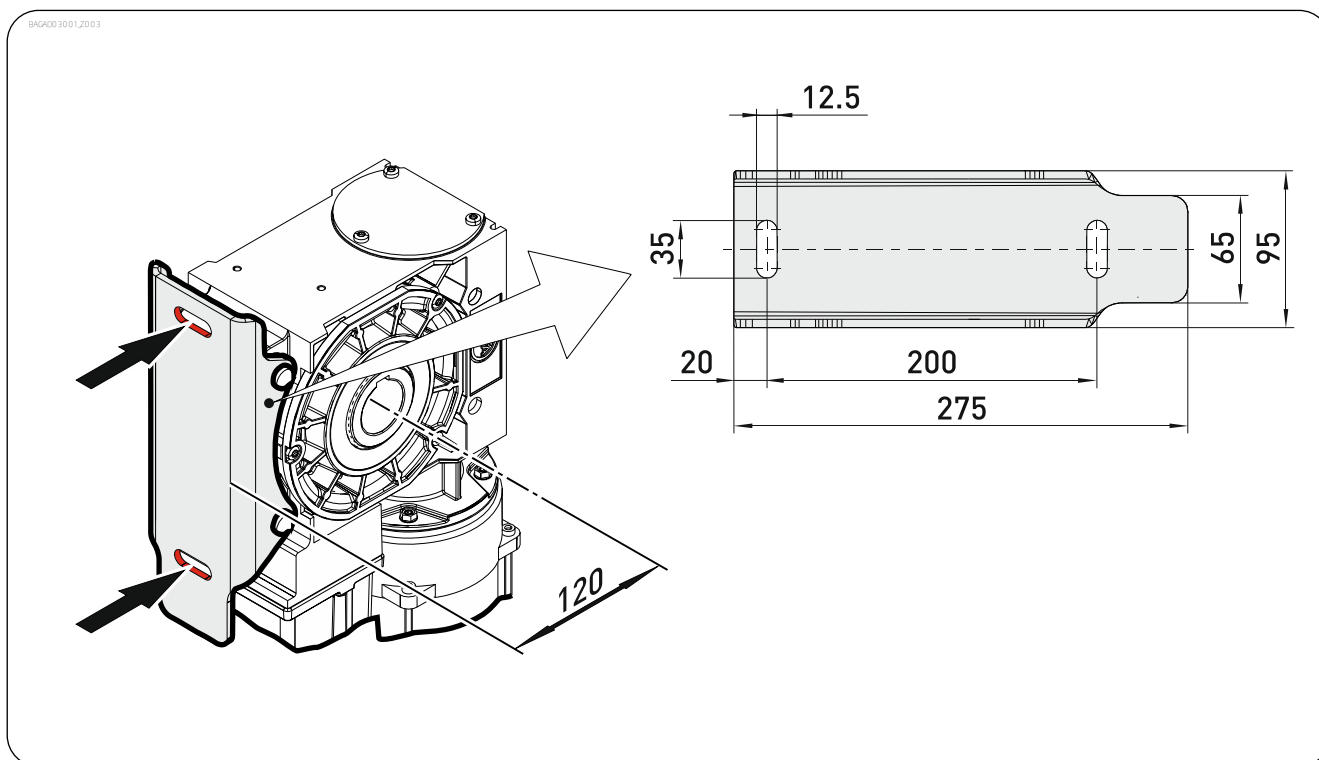
► Utilizar conexiones autoblocantes con una resistencia mínima de 800 N/mm^2 (8.8).	► Aprovechar al máximo el diámetro de taladro.	► En caso de orificios ovalados utilizar arandelas de dimensiones suficientes.
BAGAB00001_2002  $\geq 800 \text{ N/mm}^2$	BAGAB00002_2002 	BAGAB00003_2002  $\varnothing 3:1$

Posiciones de montaje adecuadas



Sujeción

Para la sujeción, existen 2 orificios ovalados disponibles.



Montaje

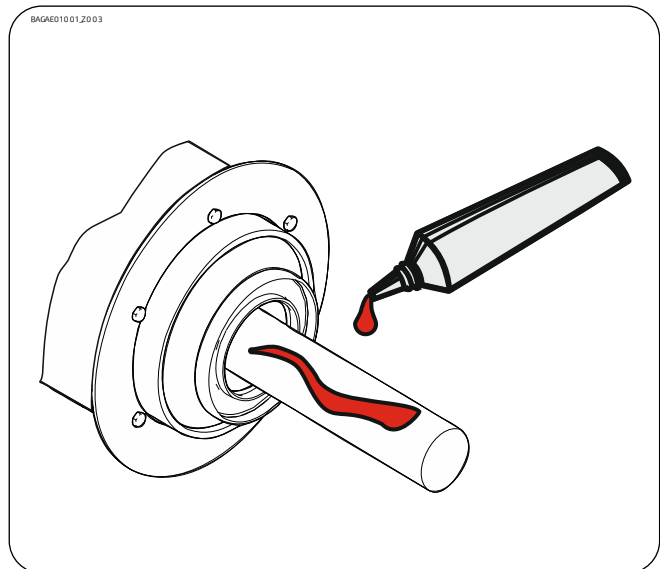
Las siguientes descripciones, hacen referencia a una puerta sin más especificaciones. Para el montaje también deben tenerse en cuenta las indicaciones del fabricante de la puerta.



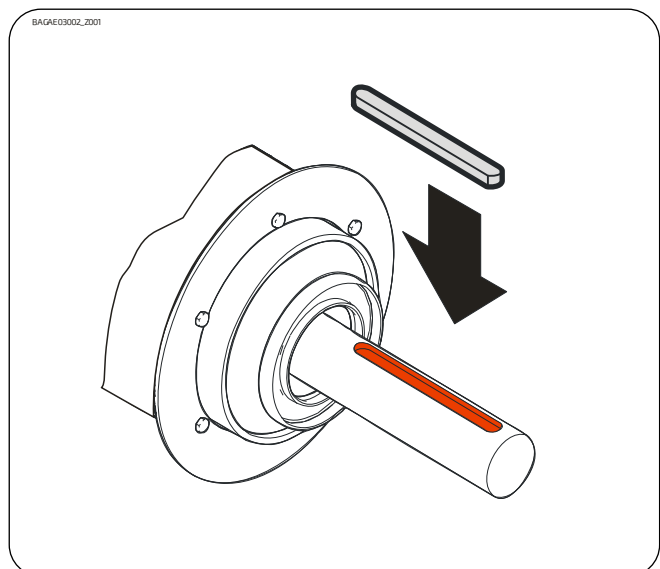
Advertencia – ¡Puede provocar lesiones o incluso la muerte!

- Utilizar un dispositivo o de elevación con suficiente capacidad de carga.

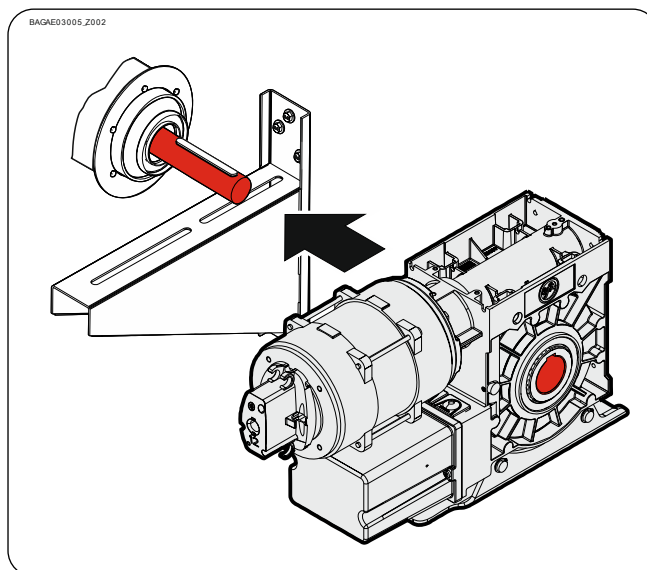
- Engrasar completamente el perno del eje de la puerta.



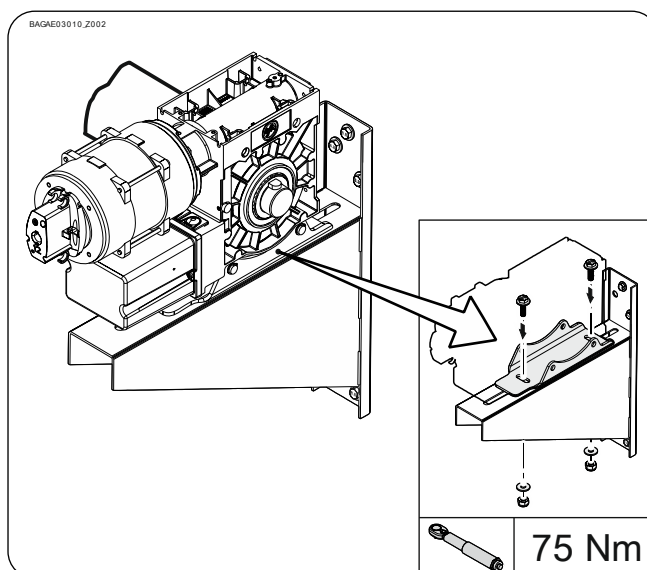
- Montar la chaveta de ajuste.



- Poner el accionamiento.



- Apretar todos los elementos de conexión (M12) a 75 Nm. Montar todos los demás elementos de conexión según las indicaciones del fabricante de la puerta.



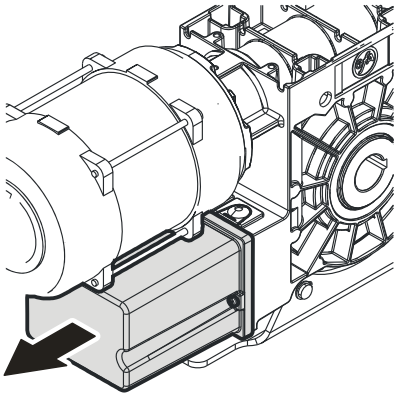
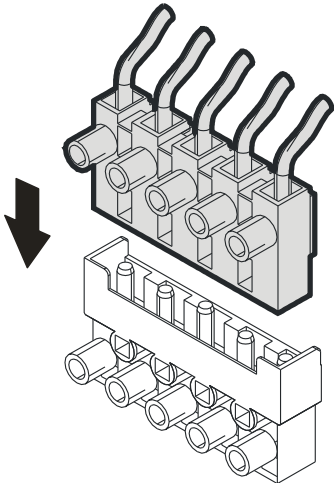
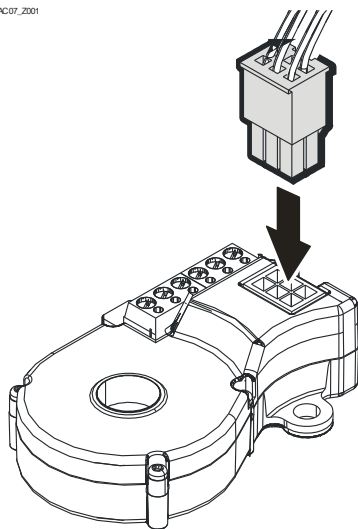
Montaje eléctrico



Advertencia – ¡Peligro de muerte por corriente eléctrica!

- ☒ Desconectar y dejar sin tensión las líneas eléctricas y comprobar que están libres de tensión.
- ☒ Tenga en cuenta los reglamentos y normas vigentes.
- ☒ Llevar a cabo la conexión eléctrica según la normativa.
- ☒ Utilizar una herramienta adecuada

Realización del montaje eléctrico

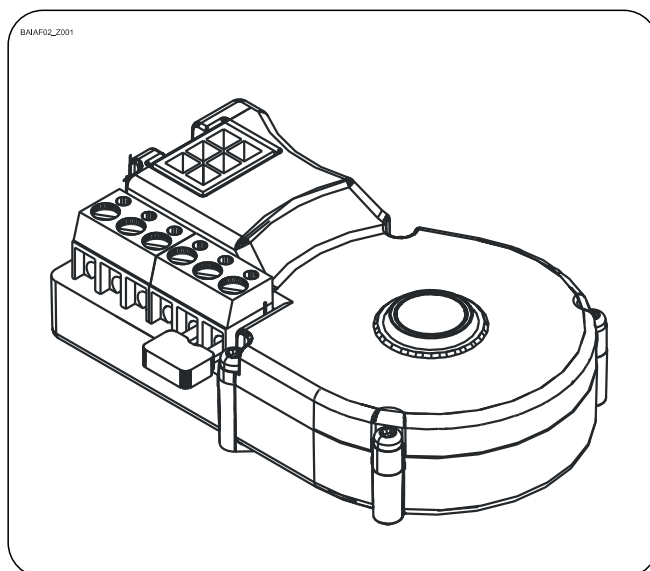
Desmontar cubierta.	Enchufar el conector del motor.	Enchufar el conector del detector de final de carrera.
BAHAB03_Z001 	BAHAB01_Z001 	BAHAC07_Z001 

Finalización montaje eléctrico

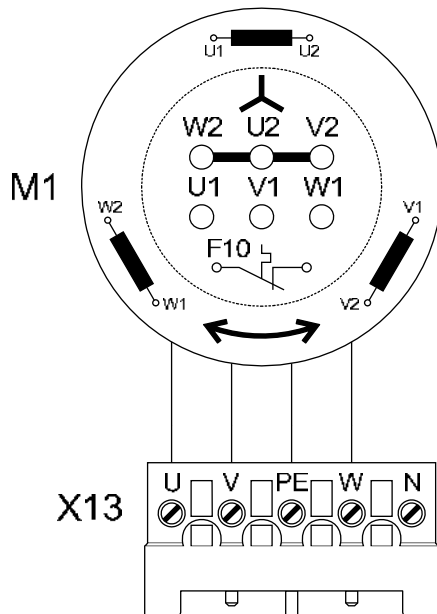
Montar los pasacables y/o prensaestopas.

Ajuste del detector de final de carrera

El ajuste de los finales de carrera ABRIR y CERRAR está descrito en el manual del control de la puerta.

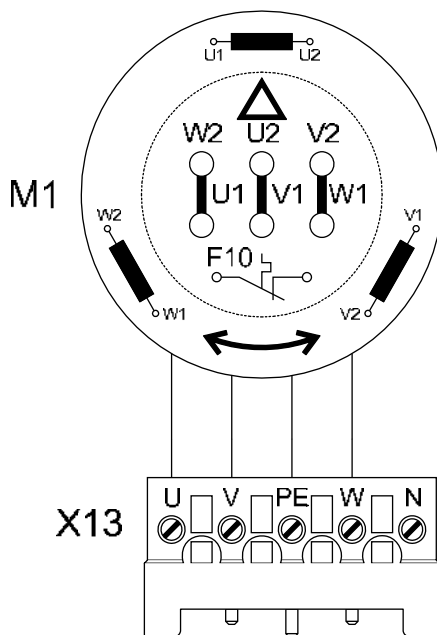


Conexión motor



M1 Motor
X13 Conector del motor

7 Conexión del motor alternativa



M1 Motor
X13 Conector del motor

Accionamiento manual de emergencia KNH (cadena de emergencia)

El accionamiento manual de emergencia está previsto para abrir y cerrar la puerta sin alimentación eléctrica. Su accionamiento interrumpe la tensión de mando. El funcionamiento ya no es posible.



Advertencia - ¡Peligro de lesión por error de manejo!

- Desconectar la tensión
- Ponerse en un lugar seguro
- En caso de accionamientos con freno se debe activar el accionamiento manual de emergencia contra el freno cerrado.



Precaución - ¡Daños de componentes!

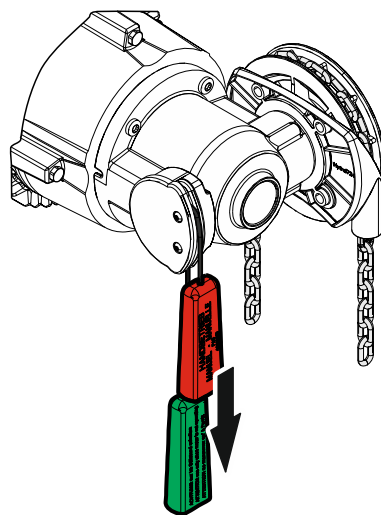
- No mover la puerta a través de los finales de carrera

Conectar tirando de la empuñadura roja.

Abrir y cerrar tirando de la cadena.

Desconectar tirando de la empuñadura verde.

BALIA000003_Z001



Finalización puesta en marcha /prueba

Comprobar los siguientes componentes y, a continuación, montar todas las cubiertas.

Engranaje

Comprobar que el accionamiento no presenta pérdidas de aceite (algunas gotas son inofensivas). Proteger siempre el eje de accionamiento de la corrosión.

Sistema paracaídas en el engranaje

El sistema paracaídas no requiere mantenimiento ni precisa pruebas.

Sujeción

Comprobar que todos los elementos de sujeción (consolas, apoyo de par de giro, tornillos, arandelas de seguridad, etc.) están bien fijados y están en perfecto estado.

Cableado eléctrico

Comprobar que las líneas de conexión y cables no están dañados ni aplastados. Comprobar que las conexiones roscadas e insertables están bien colocadas y tienen contacto eléctrico.

Accionamiento de emergencia

Comprobar el funcionamiento sin corriente. Comprobar su funcionamiento entre los finales de carrera.

Detector de final de carrera

Comprobar los finales de carrera abriendo y cerrando completamente. No se debe llegar hasta el área de seguridad.



¡Nota!

- Hacer comprobar el accionamiento anualmente por un técnico.
- Intervalo de prueba corto en caso de puertas de uso frecuente
- Tenga en cuenta los reglamentos y normas vigentes.