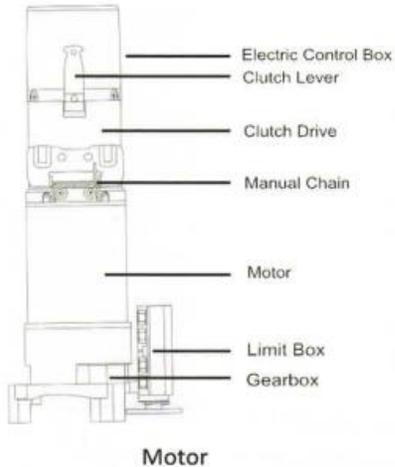




INSTRUCCIONES MOTOR LATERAL PARA CORTINAS ENROLLABLES



Ventajas:

1. Ligero y manejable, calidad superior.

Todos los componentes están bien diseñados, la calidad está bajo estricto control y la carcasa del motor está fundida a presión con una aleación de aluminio de alta resistencia y una apariencia atractiva. La superficie se rocía electrostáticamente para que no se desvanezca u oxide fácilmente.

2. Bajo ruido, ciclo de vida largo.

El engranaje de reducción está fabricado en aleación de cuprum de alta calidad mediante engranajes de precisión y tratamiento térmico, bajo nivel de ruido. Los componentes del freno de solenoide están hechos de material de freno de automóvil avanzado, por lo que la vida útil del ciclo es muy larga.

3. Rápido y de alta potencia.

El motor tiene un diseño óptimo, todos sus componentes están fabricados con materiales superiores y es potente, rápido, ahorra tiempo y energía.

4. Fallo de energía.

Cuando hay un corte de energía, puede tirar de la cadena con la mano para levantar la cortina y puede tirar de la palanca del embrague para bajar la cortina.

5. Fácil operación, seguridad y protección

Hay varias formas de controlar el motor, usando el control remoto, la botonera manual y tirando de la cadena con la mano cuando hay un corte de energía. Y para evitar entrar, también puede bloquear con el control remoto.

6. Fácil de montar y proteger

Inserte el motor en la banderola, no necesita más cadena de transmisión, por lo que ahorra tiempo y energía. El panel de control eléctrico está diseñado con estilo insertable, por lo que es fácil cambiar los componentes. Siempre está disponible para puertas de garajes, tiendas, malls, salas de exposiciones, museos, fábricas, almacenes, etc.

AC Especificaciones técnicas

| Modelo | Volt. V/Hz | P. nom W | C. nom A | Carga nominal | | | Max raising height M | Short- team ration MIN | Own weight dropping torque KG | Standard drum diameter INCH | Control way |
|-----------|---------------|----------------|----------------|-------------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------------|---------------------------------|---|--------------------------------------|---|
| | | | | Lifting weight KG | Output Torque N.m | Output Speed RPM | | | | | |
| 200kg-1p | 220/50 | 200 | 2.5 | 200 | 112 | 5.2 | 6.0 | 8 | ≤10 | 4 | Remote control and manual chain |
| 300kg-1P | 220/50 | 250 | 2.8 | 300 | 168 | 5.0 | 6.0 | 8 | ≤10 | 4 | |
| 500kg-1P | 220/50 | 370 | 3.2 | 500 | 370 | 4.8 | 7.0 | 8 | ≤10 | 5 | |
| 600kg-1P | 220/50 | 370 | 3.3 | 600 | 412 | 4.8 | 6.0 | 8 | ≤10 | 5 | |
| 800kg-1P | 220/50 | 400 | 4.7 | 800 | 647 | 4.0 | 7.0 | 8 | ≤10 | 6 | |
| 1000kg-1P | 220/50 | 400 | 4.9 | 1000 | 809 | 3.5 | 6.0 | 8 | ≤10 | 6 | |
| 1000kg-3P | 380/50 | 370 | 2.8 | | | | | 13 | | | |
| 1300kg-3P | 380/50 | 850 | 3.2 | 1300 | 1401 | 4.4 | 7.0 | 13 | ≤21 | 6 | |
| 1500kg-3P | 380/50 | 1000 | 3.8 | 1500 | 1617 | 5.2 | 8.0 | 13 | ≤24 | 6 | |
| 2000kg-3P | 380/50 | 1000 | 4.1 | 2000 | 2450 | 3.6 | 12.0 | 13 | ≤48 | 8 | |

Solución de problemas

| Problema | Causa | Solución |
|--|---|---|
| Alarma de bajo voltaje (la usuaria de energía de almacenamiento) | Después de instalado, en el primer uso, aparece la alarma de bajo voltaje. | Cargar |
| | La alimentación de CA se cortó durante más de dos días, cuando se utiliza, aparece una alarma de bajo voltaje. | Cargar |
| | Después de 10 horas de carga, cuando lo usa aparece la alarma de voltaje bajo. | Reemplazar la batería |
| Cuando llega arriba o abajo, pero no se detiene. | La secuencia de fase del motor es incorrecta, falla del límite de posición hacia arriba, hacia abajo. | Corte la energía, verifique y ajuste la secuencia de fase. |
| No arranca | El contacto del botón pulsador es deficiente, el interruptor de límite está atascado, los circuitos no funcionan. | Ajustar o reemplazar el botón, examinar el cableado, restaurar. |
| Funcionamiento constante | Fusión de contactos de relé, falla del interruptor de límite. | Reparación o reemplazo del relé, mover ligeramente el interruptor. |
| Suena pero no funciona | Estancamiento de sujeción, el voltaje de entrada es inferior a 190 V. | Lidiar con la carga de estancamiento de sujeción (el usuario de energía de almacenamiento). |
| Después del freno, las cortinas continúan bajando. | Las pastillas de freno axiales presentan desgaste excesivo. | Compruebe el resorte de compresión, aumente la arandela de ajuste. |

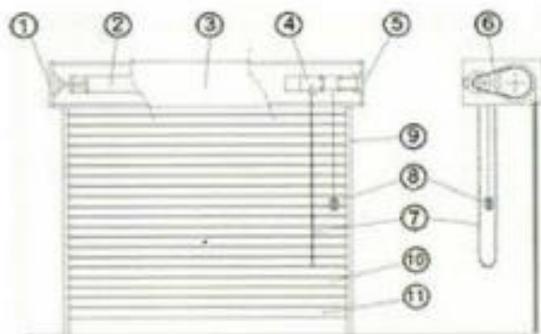
Entorno Operativo.

Temperatura: -25°C~50°C

Humedad relativa más alta: 95% (25°C)

Potencia: Fase única 220VAC±10%, 50~60Hz

Operando: 10 minutos de funcionamiento continuo como máximo

Montaje:


1. Soporte
2. Tubo
3. Tapón
4. Motor
5. Soporte
6. Cadena de transmisión
7. Cadena manual
8. Interruptor
9. Carril (guía)
10. Lámina de cortina
11. Zócalo

Pasos para el montaje.

1. De acuerdo con la altura de la puerta, instale el soporte en ambos lados con tornillos de expansión y suelde. Observe que el lado del cojinete y el lado del motor deben estar al mismo nivel.
2. Instale verticalmente los rieles adecuados a los lados de la cortina.
3. Calcular la longitud de la tubería y el eje de acero y los discos de acero y luego soldar.



4. Inserte el eje en el rodamiento con los soportes y fije el motor con el tubo.
5. Instale el motor en el soporte y ajuste los dos tornillos hexagonales M6 del motor para hacer la cadena elástica, luego apriete las cuatro tuercas M10 del soporte.
6. Coloque el rodillo del tapón en el tubo, luego haga funcionar el motor arriba y abajo, luego ajuste la posición del límite arriba y abajo.
7. De interior a exterior: si instala el motor en el lado izquierdo, gire la transmisión del embrague 180 grados, luego cambie los cables blanco y negro del botón, así como los cables amarillo y blanco del control. Si se instala en el lado derecho, no es necesario cambiar nada.

Solución de problemas.

| Problema | Causa | Solución |
|--|--|--------------------------------|
| El motor no responde | 1. El fusible esta quemado | Cambiar el fusible |
| | 2. El cable no está conectado | Conectar el cable |
| | 3. Funcionando continuamente más de 10 minutos | Esperar que el motor se enfríe |
| No puede controlar el motor | 1. Adherencia de los contactos del relé | Cambiar el relé |
| | 2. El botón tiene agua | Remover el agua |
| La cortina se desliza hacia abajo después de apagar el motor | 1. Falla en la unidad | Cambiar la placa del freno |
| | 2. El embrague está presionado | Sacar los obstáculos |
| El límite de carrera funciona mal | 1. El límite de carrera está desgastado o roto | Ajustar el límite de carrera |
| | 2. El interruptor del tapón esta gastado | Cambiar el interruptor |
| El motor hace mucho ruido | 1. La cadena esta suelta o apretada | Ajustar la cadena |
| | 2. La cortina y las guías rozan demasiado | Engrasar las guías |
| | 3. El cojinete está desgastado | Cambiar el cojinete |