

Antrieb mit externer Steuerung Manejo con maniobra manual



Antrieb mit integrierter Steuerung - Accionamiento con control integrado (Abbildung: Totmann-Betrieb) - (Figura: operación de hombre muerto)



Manejo con maniobra manual

- 1 Mando
- 2 Maniobra
- 3 Cableado
- 4 Enchufe CEE o enchufe Schuko
- 5 Cable en espiral co caja de conexiones
- 6 Optosensores, p. Ej. B. Tipo M
- 7 Barrera de luz, p. Ej. B. Especial 630
- 8 Semáforo p. Ej. B. Luz 100

Manejo con central integrada

- 1 Mando
- 2 Maniobra
- 3 Presionar el motor
- 4 Enchufe CEE o Enchufe Schuko

Nombre del producto

MDF	Mando 3-PH
MWF	Mando 1-PH

Índice de torque

El índice de torque multiplicado por el factor 10 da como resultado el torque de salida (Nm), ejemplo: 22 x 10 = 220Nm

Tipo de operación en emergencia

KU	Manivela
KE	Cadena manual de emergencia

Voltaje nominal

MDF 20-22-12 KU 400V/3PH 80%

Tamaño de engranaje

Velocidad nominal

La velocidad (min^{-1}) a la que gira el eje hueco de la caja de cambios..

Más información

80%	Ciclo de trabajo
IP 65	Clase de protección IP 65

	101,6 mm	108,0 mm	127,0 mm	133,0 mm	139,7 mm	159,0 mm	165,0 mm	177,8 mm	193,7 mm	219,1 mm
Diámetro exterior del tubo de la caldera										
Motorreductor /										
Peso de la armadura (max. kg)										
MDF 05-14-12 · 60%	180	172	150	145	139	124	120	113	104	94
MDF 20-15-17 · 60%	193	184	161	155	149	133	129	121	112	100
MDF 20-22-12 · 60%	283	270	236	227	218	195	189	177	164	147
MDF 30-30-12 · 60%	386	368	322	310	297	266	258	241	224	201
MDF 30-42-12 · 60%	541	515	451	434	416	372	361	338	313	281
MDF 30-50-12 · 60%	644	613	537	516	495	443	429	402	373	334
MDF 50-75-10 · 60%	966	920	805	774	743	665	644	603	559	501
MDF 60-100-9 · 60%	1.288	1.226	1.073	1.032	990	886	858	804	746	668
MDF 60-140-9 · 60%	1.804	1.717	1.502	1.445	1.386	1.241	1.202	1.126	1.044	935
MDF 70-165-8 · 60%	2.126	2.023	1.770	1.703	1.634	1.463	1.416	1.327	1.231	1.102
MDF 70-200-8 · 60%	2.577	2.453	2.146	2.065	1.981	1.773	1.717	1.608	1.492	1.336
MDF 20-15-12 · 80%	193	184	161	155	149	133	129	121	112	100
MDF 30-27-12 · 80%	348	331	290	279	267	239	232	217	201	180
MDF 50-65-10 · 80%	837	797	697	671	644	576	558	523	485	434
MWF 05-14-12 · 25%	180	172	150	145	139	124	120	113	104	94
MWF 20-22-12 · 25%	283	270	236	227	218	195	189	177	164	147
MWF 30-28-12 · 25%	361	343	300	289	277	248	240	225	209	187
MWF 30-38-12 · 25%	490	466	408	392	376	337	326	306	283	254

Los valores de la tabla tienen en cuenta una reserva de seguridad del 20% y un espesor de lama de 25 mm. En determinadas situaciones, por ejemplo, con juntas de puerta adicionales o perfiles de doble pared, la fricción puede ser mayor y debe agregarse a los valores en consecuencia. Para los sistemas de puertas con operaciones de conmutación por encima del promedio, se debe seleccionar una unidad con un ciclo de trabajo del 80 %.

	229,0 mm	244,5 mm	267,0 mm	273,0 mm	298,5 mm	323,9 mm	355,6 mm	368,0 mm	406,4 mm
Diámetro exterior del tubo de la caldera									
Motorreductor / Peso de la armadura (máx. Kg)									
MDF 05-14-12 · 60%	90	85	78	77	71	65	60	58	53
MDF 20-15-17 · 60%	96	91	84	82	76	70	64	62	57
MDF 20-22-12 · 60%	141	133	123	120	111	103	94	91	83
MDF 30-30-12 · 60%	193	182	168	164	151	140	129	125	113
MDF 30-42-12 · 60%	270	254	235	230	212	196	180	174	159
MDF 30-50-12 · 60%	321	303	279	274	252	234	214	208	189
MDF 50-75-10 · 60%	482	454	419	410	378	351	321	311	284
MDF 60-100-9 · 60%	642	605	559	547	504	467	429	415	378
MDF 60-140-9 · 60%	899	847	782	766	706	654	600	581	529
MDF 70-165-8 · 60%	1.060	999	922	903	832	771	707	685	624
MDF 70-200-8 · 60%	1.284	1.210	1.117	1.095	1.008	935	857	830	756
MDF 20-15-12 · 80%	96	91	84	82	76	70	64	62	57
MDF 30-27-12 · 80%	173	163	151	148	136	126	116	112	102
MDF 50-65-10 · 80%	417	393	363	356	328	304	279	270	246
MWF 05-14-12 · 25%	90	85	78	77	71	65	60	58	53
MWF 20-22-12 · 25%	141	133	123	120	111	103	94	91	83
MWF 30-28-12 · 25%	180	169	156	153	141	131	120	116	106
MWF 30-38-12 · 25%	244	230	212	208	192	178	163	158	144

Los valores de la tabla tienen en cuenta una reserva de seguridad del 20% y un espesor de lama de 25 mm. En determinadas situaciones, por ejemplo, con juntas de puerta adicionales o perfiles de doble pared, la fricción puede ser mayor y debe agregarse a los valores en consecuencia. Para los sistemas de puertas con operaciones de conmutación por encima del promedio, se debe seleccionar una unidad con un ciclo de trabajo del 80 %.

MDF 05-14-12
400V/3pH.
60%

MDF 20-15-17
400V/3pH.
60%

MDF 20-22-12
400V/3pH.
60%

MDF 30-30-12
400V/3pH.
60%

MDF 30-42-12
400V/3pH.
60%

MDF 30-50-12
400V/3pH.
60%

Datos Mecánicos

Par de salida	Nm	140	150	220	300	420	500
Par de arranque del paracaídas integrado (máx.)	Nm	309	784	784	2.680	2.680	2.680
Velocidad nominal	min ⁻¹	12	17	12	12	12	12
Revoluciones del eje de salida (máx.)		13	18	18	18	18	18
Eje hueco		30	30	30	30	40	40
Operación de emergencia		KU KE	KU KE	KU KE	KU KE	KU KE	KU KE

Datos eléctricos

Tensión nominal	V AC	400/3~	400/3~	400/3~	400/3~	400/3~	400/3~
Frecuencia nominal	Hz	50	50	50	50	50	50
Consumo de energia	A	1,9	2,8	2,8	3,6	5,1	5,7
Potencia del motor	kW	0,45	0,75	0,75	0,85	1,1	1,1
Ciclos por hora (máx.)		20	20	20	20	20	20
Grado de protección		IP 54	IP 54	IP 54	IP 54	IP 54	IP 54
Clase de protección		I	I	I	I	I	I

Datos ambientales

Peso	kg	16	19	19	23	27	29
Rango de temperatura (min./max.)	°C	-20/+60	-20/+60	-20/+60	-20/+60	-20/+60	-20/+60

KU: Manivela de emergencia

KE: Cadena manual de emergencia

MDF 50-75-10
400V/3pH.
60%
MDF 60-100-9
400V/3pH.
60%
MDF 60-140-9
400V/3pH.
60%
MDF 70-165-8
400V/3pH.
60%
MDF 70-200-8
400V/3pH.
60%
MDF 20-15-12
400V/3pH.
80%

3

Rolltore

Datos mecánicos

Par de salida	Nm	750	1.000	1.400	1.650	2.000	150
Par de arranque del paracaídas integrado (máx.)	Nm	5.136	3.974	3.974	7.738	7.738	784
Velocidad nominal	min ⁻¹	10	9	9	8	8	12
Revoluciones del eje de salida (máx.)		36	36	36	36	36	18
Eje hueco		50	50	50	55	55	30
Operación de emergencia		KU KE	KU KE	KU KE	KU KE	KU KE	KU KE

Datos eléctricos

Tensión nominal	V AC	400/3~	400/3~	400/3~	400/3~	400/3~	400/3~
Frecuencia nominal	Hz	50	50	50	50	50	50
Consumo de energía	A	4,2	6,1	6,7	8,5	8,1	1,8
Potencia del motor	kW	1,2	1,5	2,0	2,2	2,5	0,55
Ciclos por hora (máx.)		20	20	20	20	20	30
Grado de protección		IP 54	IP 54	IP 54	IP 54	IP 54	IP 54
Clase de protección		I	I	I	I	I	I

Datos ambientales

Peso	kg	41	72	75	72	81	21
Rango de temperatura (mín./máx.)	°C	-20/+60	-20/+60	-20/+60	-20/+60	-20/+60	-20/+60

KU: Manivela de emergencia

KE: Cadena manual de emergencia

MDF 30-27-12
400V/3PH.
80%

MDF 50-65-10
400V/3PH.
80%

MWF 05-14-12
230V/1PH.
25%

MWF 20-22-12
230V/1PH.
25%

MWF 30-28-12
230V/1PH.
25%

MWF 30-38-12
230V/1PH.
25%

Datos mecánicos

Par de salida	Nm	270	650	140	220	280	380
Par de arranque del paracaídas integrado (máx.)	Nm	2.680	5.136	309	784	2.680	2.680
Velocidad nominal	min ⁻¹	12	10	12	12	12	12
Revoluciones del eje de salida (máx.)		18	36	13	18	18	18
Eje hueco		40	50	30	30	40	40
Operación de emergencia		KU KE	KU KE	KU KE	KU KE	KU KE	KU KE

Datos eléctricos

Tensión nominal	V AC	400/3~	400/3~	230/1~	230/1~	230/1~	230/1~
Frecuencia nominal	Hz	50	50	50	50	50	50
Consumo de energía	A	2,1	3,1	6,5	9,5	12,0	14,0
Potencia del motor	kW	0,75	1,1	0,4	0,6	0,75	1,2
Ciclos por hora (máx.)		30	30	12	12	12	12
Grado de protección		IP 54	IP 54	IP 54	IP 54	IP 54	IP 54
Clase de protección		I	I	I	I	I	I

Umgebungsdaten

Peso	kg	30	42	16	19	27	27
Rango de temperatura (mín./máx.)	°C	-20/+60	-20/+60	-20/+60	-20/+60	-20/+60	-20/+60

KU: Manivela de emergencia

KE: Cadena manual de emergencia

	CS 310	CS 255 AC
Caraterísticas		
Procesamiento digital y mecánico de posiciones finales	•	•
Salidas de relé programables	4	1
Entradas programables	2	2
Interfaz de bus MS para conectar módulos de expansión	•	•
Transformador conmutable de 400 V a 230 V.	•	•
Bajo voltaje a prueba de cortocircuitos	•	•
Instalado en una carcasa estándar o combinada	•	•
Instalado en la minicarcasa o integrado en el variador		•
Protección de carcasa para placa de circuito	•	
Programación a través del botón de la placa de circuito	•	•
Pulsador luminoso de 3 vías integrado en la tapa de la carcasa	•	•
Pantalla LCD iluminada con pantalla de texto claro integrada	•	
Mensajes de estado y diagnostico a traves de LED	•	•
Limitación de plazo	•	•
Evaluación de dispositivos de seguridad de borde de cierre: optosensor, 8,2 kΩ, Barra de ondas de presion, dispositivo de seguridad de borde de cierre delantero	•	•
Evaluación de barreras de luz: 2 hilos, relé, NPN, PNP	•	•
Programación e informes de estado a través de LED	•	•
Programación e informes de estado a través de la pantalla LC	•	•
Vigilancia y detección del sentido de giro (solo en combinación con codificador absoluto)	•	•
Inversión programable del sentido de giro	•	•
Funciones de cierre automático programables (solo se puede utilizar junto con una barrera de luz)	•	•
El tiempo de apertura de la puerta y el tiempo de advertencia se pueden programar por separado	•	•
Vigilancia de fuerza "ABIERTO" programable (solo en combinación con encoder absoluto)	•	•
Arranque suave / parada suave / marcha suave / marcha rápida (solo en combinación con STA 1 FU / I)	•	
Apertura parcial programable	•	•
Se puede leer el contador de ciclos y de mantenimiento	•	•
Intervalo de mantenimiento programable (protegido con código PIN)	•	•
Señalización de errores con memoria de errores	•	•
Función de reinicio de varios niveles	•	•
Conexión para:		
Finales de carrera mecánica	•	•
Codificador absoluto	•	•
Convertidor de frecuencia	•	
Botón (convencional)	•	•
Botón (cableado del sistema)		•
Receptor de radio (enchufable)	•	•
Temporizador semanal (complemento)	•	
Fotocélula Marantec 2 hilos con ensayo 'CERRADO' (convencional)	•	•
Relé de barrera de luz de terceros, NPN, PNP con / sin prueba 'CERRADO' (convencional)	•	•
Círculo de sujeción (convencional)	•	•
Contacto de puerta peatonal incorporado 8,2 kΩ con / sin prueba (convencional)	•	•
Dispositivo de seguridad de borde de cierre optosensor, 8,2 kΩ, tira de ondas de presión, Dispositivo de seguridad de borde de cierre delantero 'CERRADO' (convencional)	•	•
Dispositivo de seguridad de borde de cierre 8,2 kΩ 'ABIERTO' (convencional)	•	•
Sistema de transmisión por radio para protección de borde de cierre (enchufable)	•	
Módulos de extensión (bus MS)	•	•
Alimentación de elementos externos 24 V DC (máx. MA) (convencional)	500	200
Alimentación de elementos externos 230 V AC (máx. MA) (convencional)	1.000	